



COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

2011

REGOLARITA' TURISTICA AUTO STORICHE

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO

(il presente regolamento è stato aggiornato il 2 gennaio 2011)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della CSAI, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati alla CSAI Sottocommissione Regolarità – Via Solferino n.32 – 00185 Roma a mezzo posta o corriere.

ORGANIZZATORE	<u>G.M.T. Gentle Motor Team</u>
GARA	<u>VIII° CIRCUITO VAL TIDONE</u>
ZONA	<u>3[^]</u>
DATA	<u>27 Agosto 2011</u>

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE _____

TIPOLOGIA _____

PROGRAMMA

Iscrizioni

apertura (1) data Dopo l'approvazione del R.P.G.
24 Agosto 2011

Chiusura (2) data ~~25 Agosto 2011~~ ora 24.00
Prima all'eventuale raggiungimento del numero
massimo di 90 iscritti.

Distribuzione Road Book

Località AGAZZANO (PC) c/o Municipio p.zza Europa

data 27 Agosto 2011 ora 10.30 – 13.30

Verifiche ante gara

Località AGAZZANO c/o Municipio p.zza Europa

data 27 Agosto 2011 ora 10.30 – 13.30

Briefing con Direttore Gara

Località AGAZZANO c/o Municipio p.zza Europa

data 27 Agosto 2011 ora 14.10

Parco Partenza (3)

Località =====

Ingresso:

data ===== ora =====

Partenza

Località AGAZZANO piazza Papa Giovanni XXIII

Partenza prima vettura:

data 27 Agosto 2011 ora 14.31

Arrivo

Località AGAZZANO PC piazza Papa Giovanni XXIII

Arrivo prima vettura:

data 27 Agosto 2011 ora 20.00

Esposizione classifiche

Località AGAZZANO c/o Municipio

data 27 Agosto 2011

Orario:

entro i primi 30' minuti primi successivi all'arrivo della prima vettura
(orario presumibile)

Premiazione

Località AGAZZANO piazza Europa

data 27 Agosto 2011 ora 22.30

Direzione Gara

Località AGAZZANO c/o Municipio

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4)

DCX77

UTC (GPS)

ART. 1 – ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari in quanto applicabili), alla Norma Supplementare 23 (Regolamento Nazionale Gare di Regolarità Auto Storiche) e alle altre disposizioni della CSAI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - COMITATO ORGANIZZATORE (5)

Denominazione **G.M.T. Gentle Motor Team**

Presidente (6) **CERRI Claudio**

Componenti: **BOSSALINI Gian Franco**
DALMINI Emanuele

Sede: **(29010 ROTTOFRENO (PC) loc. S.Nicolò via XXV Aprile 34)**
Tel. 3488590905 fax 0523300231
recapito c/o CLAUDIO CERRI v.le dei Mille 3 29121 PIACENZA PC

ART. 3 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara **GUAZZI Mauro** lic. n° **48960**

Giudice unico (7) **GUALANDI Luciano** (CSAI) lic. n° **85115**

Verificatori (3) ===== lic. n° _____

Segretario di Manifestazione (3) **NEGRIMANI Fiorangela** lic. n° **48962**

Commissari di Percorso A.C. **Piacenza / Cremona / Pavia**

Cronometristi **FICR – Parma/Cremona**

ART. 4 - GARA

L'Organizzatore **G.M.T. Gentle Motor Team**

Titolare ~~della licenza di organizzatore~~/del certificato di organizzazione (4) n° **ACPC 02/2011**

Indice e organizza, in data **27 Agosto 2011**

Una gara automobilistica di regolarità turistica per Auto storiche denominata:
VIII° CIRCUITO VAL TIDONE

La zona di appartenenza della gara è la (8) **3[^]**

La gara si svolgerà su (9) n° **1** giorni (tappe):

ART. 5 - PERCORSO

145,32

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km ~~142,95~~ (10) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti n. 15 prove cronometrate (11), n. 1 PD ~~prova di media~~ (12),

n. 4 controlli orari (13) e n. 1 controlli a timbro (14).

La partenza sarà data a Agazzano con inizio alle ore 14.31

del 27 Agosto 2011 e l'arrivo a Agazzano con inizio alle ore 20.00 del 27 Agosto 2011

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a 35 Km/h.

ART. 6 – VETTURE

Sono ammesse le vetture indicate nella N.S. 23 "TABELLA AMMISSIBILITÀ VETTURE ALLE GARE NAZIONALI DI REGOLARITÀ AUTO STORICHE" suddivise nei seguenti raggruppamenti:

- 1° raggruppamento: vetture di produzione e da corsa appartenenti ai Periodi di classificazione A, B, C, D (costruite dalle origini fino al 1946)
- 2° raggruppamento: vetture di produzione e da corsa appartenenti al Periodo di classificazione E costruite dal 1947 al 1957)
- 3° raggruppamento: vetture di produzione e da corsa appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal periodo 1958 al 1961)
- 4° raggruppamento: vetture di produzione e da corsa appartenenti al Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)
- 5° raggruppamento: vetture di produzione e da corsa appartenenti al Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)
- 6° raggruppamento: vetture di produzione e da corsa appartenenti al periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)
- 7° raggruppamento: vetture di produzione e da corsa appartenenti al Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)
- 8° ° raggruppamento: vetture di produzione (costruite nel 1982) e da corsa (costruite dal 1982 al 1986) appartenenti al Periodo di classificazione J Nazionale

Alle vetture di cui sopra non sono richiesti i documenti (fiche d'identità CSAI, HTP FIA, ecc.) previsti per la partecipazione alle manifestazioni di regolarità classica autostoriche.

Le vetture con targa "prova" non saranno ammesse.

ART. 7 – CONCORRENTI CONDUTTORI E NAVIGATORI

Per ogni vettura si potrà iscrivere un equipaggio formato da una o due persone, di cui una come conduttore e una come navigatore. Almeno il Conduttore componente l'equipaggio dovrà essere titolare di licenza CSAI di concorrente/conduttore, oppure di licenza di regolarità o di tessera associativa dell'Automobile Club d'Italia in corso di validità.

Potranno condurre la vettura in gara soltanto gli iscritti in possesso della patente di guida.

I conduttori classificati al 1° livello (Top Driver, vedi NS 23 Art.3.2) dell'elenco aggiornato dei conduttori prioritari possono partecipare alle gare di Regolarità Turistica Auto Storiche solamente senza prendere parte alla componente agonistica delle gare e quindi non verranno classificati.

ART. 8 – ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a **G.M.T. c/o CLAUDIO CERRI v.le dei Mille 3 29121 PIACENZA (PC)**, accompagnate da una tassa di iscrizione di Euro 85,00 (16) saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART. 9 - VERIFICHE ANTE GARA

I concorrenti e i conduttori dovranno presentarsi, nelle località, nelle date e negli orari previsti dal programma, per l'espletamento delle seguenti formalità:

- controllo dei documenti di ammissione dei concorrenti/conduttori e dei navigatori (licenze o tessere sociali CSAI, patenti di guida);
- identificazione delle vetture iscritte.

ART. 10 - PARTENZE

Le partenze saranno date isolatamente, con vettura ferma e motore in moto, con i seguenti preavvisi alla voce: mancano 30 secondi, mancano 15 secondi, mancano 10 secondi, via! Gli ultimi 5 secondi saranno scanditi uno per uno.

Un conduttore, già pronto agli ordini dello starter, potrà non essere pronto ad avviarsi: la partenza gli potrà essere consentita anche a spinta (sotto il controllo degli Ufficiali di Gara), nel tempo massimo di 15 secondi. Superato tale ritardo, il conduttore non sarà fatto più partire e sarà considerato ritirato.

Le vetture in gara saranno precedute da una vettura apripista.

ART. 11 – SVOLGIMENTO DELLA GARA

La gara si svolgerà conformemente alle disposizioni del Cap. IV della NS 23. In particolare:

- i tempi teorici ufficiali, che i conduttori saranno tenuti a rispettare, saranno esclusivamente quelli indicati nella tabella di marcia;
- l'utilizzazione, da parte dei conduttori, degli apparecchi di rilevamento dei tempi non sarà soggetto ad alcuna restrizione;
- l'ora ufficiale della gara sarà quella della stazione DCF 77 di Francoforte (ora europea) o quella UTC (Coordinated Universal Time) fornita dal sistema GPS (Global Positioning System) (4);
La sincronizzazione degli apparecchi di rilevamento dei conduttori potrà essere effettuata soltanto sull'orologio posto alla partenza di tappa, ma senza collegarsi allo stesso;
- il regime di parco chiuso sarà previsto soltanto in corrispondenza dei controlli, nella zona compresa tra i cartelli di inizio e di fine settore. Non sarà previsto alcun altro tipo di parco chiuso.

ART. 12 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 minuti (17)
primi

ART. 13 - OBBLIGHI DEI CONDUTTORI

Durante tutto il corso della gara i conduttori dovranno rispettare scrupolosamente tutte le norme del Codice della Strada e le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e tenere una condotta di guida cosciente e prudente. Non dovranno inoltre fermare la vettura, indietreggiare, invertire la marcia, aprire le portiere e ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi, nelle zone di controllo individuate dai cartelli di inizio e fine zona di controllo.

I conduttori e i navigatori dovranno avere un comportamento prudente per sé gli Ufficiali di gara e in particolare per gli spettatori.

E' vietato sporgersi dall'autovettura in movimento

In caso di ostruzioni stradali o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso di gara potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dello stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

ART. 14 - PENALITA' ED ALTRI PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI

14.1 Controlli orari

- per ogni minuto o frazione di anticipo: 100 penalità
- per ogni minuto o frazione di ritardo: 100 penalità (con un massimo di 300)
- per ogni ritardo oltre il tempo massimo: esclusione

14.2 Prove cronometrate

- per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo: 1 penalità (con un massimo di 300)

14.3 Prove di media (se previste)

- per ogni minuto secondo di anticipo o ritardo: 1 penalità (con un massimo di 300)

14.4 Controlli segreti di transito (se previsti)

- per ogni secondo in meno oltre la tolleranza del 20%: 10 penalità

14.5 Tabella di marcia

- alterazione, manomissione o correzioni non avallate dagli U.G.: esclusione
- mancata annotazione ad un controllo orario: esclusione
- mancata restituzione a controlli orari: esclusione
- mancanza di un timbro di controllo (controllo a timbro): esclusione

14.6 Altre penalizzazioni

- per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito: 100 penalità
- per arresto della vettura in zona di controllo (fermo vettura): 100 penalità
- per accesso non autorizzato dell'equipaggio in zona di controllo (fatti salvi ulteriori provvedimenti): 300 penalità
- per mancato transito ad un qualsiasi controllo: esclusione
- per sosta non autorizzata in zona di controllo: esclusione
- per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi: esclusione
- per comportamento antisportivo: dall'ammonizione all'esclusione
- per transito ad un controllo in senso contrario o diverso: esclusione
- per infrazione al Codice della strada: fino all'esclusione
- per irregolarità dei documenti in sede di verifica: non ammissione
- per mancato rispetto degli orari di verifica: non ammissione
- per ritardo alla partenza superiore a 15 minuti primi: non ammissione
- per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dal conduttore o dal navigatore: esclusione
- per mancanza di un numero di gara o di una targa di gara: ammenda
- per mancanza di due o di tutti i numeri di gara: esclusione
- per mancata comunicazione del ritiro alla Direzione Gara: ammenda
- per mancata osservanza delle disposizioni relative alla sincronizzazione dei cronometri; esclusione
- per comportamento non prudente di un conduttore o un navigatore: fino all'esclusione
- per essersi sporti dalla vettura in movimento: fino all'esclusione

Nelle gare con più tappe gli equipaggi fuori tempo massimo e gli equipaggi che non sono transitati a uno o più controlli (CO,PC, PM,CT) sono riammessi automaticamente alla partenza della Tappa successiva. Se riammessi, riceveranno una penalizzazione di 12.000 punti.

ART. 15 – ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località AGAZZANO piazza Papa Giovanni XXIII
e aperto alle ore 20.00 (18) **a seguire PC 16**

ART. 16 – CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale;
- b) di raggruppamento;
- c) speciali Femminile; Scuderia (19)

ART. 17 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (20)

- ~~per i primi 3 della classifica generale;~~ **Per i primi 5 della classifica generale;**
- per i primi 3 delle classifiche di raggruppamento;
- per il/i Primo delle classifiche speciali (se previste).

I premi della classifica generale e di raggruppamento non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

ART. 18 - RECLAMI E APPELLI

I reclami e gli appelli dovranno essere presentati nei modi e nei termini stabiliti dal Regolamento Nazionale Sportivo e dalla NS 2.

ART. 19 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dalla CSAI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, la CSAI, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara. gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 20 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;

ART. 21 DISPOSIZIONI PARTICOLARI

a) Numero massimo di iscrizioni

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di accettare un numero di iscritti non superiore a 90. La selezione delle domande di iscrizione, nel caso queste superino il numero massimo, avverrà in base all'anzianità della vettura (prima le più anziane) ed in base all'ordine di spedizione della domanda di iscrizione (quelle spedite prima). Sarà comunque a discrezione dell'organizzatore accettare fino a 10 domande prescindendo dai criteri sopraindicati.

b) Svolgimento della P.C. 16 – Prova a diversa tipologia.

Una volta completato il percorso di gara i Conduuttori che avranno realizzato i migliori 32 tempi sulla P.C.1 (in caso di ex aequo sulla P.C.1 verranno considerati i tempi della P.C.2, e così a seguire) potranno partecipare con inizio dalla 20.30 ed in attesa della premiazione, ad una prova dimostrativa fuori classifica (P.C. 16) che si svolgerà sul tracciato ricavato all'interno di Piazza Europa ad Agazzano della lunghezza di 240 m e tempo imposto variabile compreso tra i 32" ed i 35" (velocità media compresa tra i 27,0 ed i 24,7 km/h) con due traguardi di partenza e arrivo ubicati sui lati opposti della piazza.

I Concorrenti qualificati, che verranno ammessi alla prova in base all'ordine di transito al C.O.4, una volta ricevuta l'indicazione della partenza dovranno procedere senza fermarsi (mancando il cartello giallo di preavviso) lungo il tracciato fino a transitare sul rispettivo traguardo 1 per il primo ad entrare sul percorso e sul traguardo 2 per il secondo. La prova sarà quindi svolta in contemporanea dai due concorrenti che non dovranno transitare sul pressostato posto sul traguardo dell'avversario ma dovranno completare l'intero giro della piazza della lunghezza di 240 m nel tempo imposto scelto tra il massimo ed il minimo sopraindicati comunicato loro prima della partenza. La visualizzazione del tempo realizzato avverrà in diretta su tabelloni per illustrare al pubblico l'abilità dei conduuttori e le caratteristiche della regolarità.

I Conduuttori che non saranno pronti a partire entro 10 secondi dal momento della chiamata da parte del direttore di gara, saranno esclusi dalla dimostrazione.

Completata la propria prova i conduuttori dovranno posizionare le vetture nei posti e con le modalità rispettivamente loro indicati dagli Ufficiali di gara, a disposizione per l'eventuale ripetizione della dimostrazione anche con abbinamenti fra diversi conduuttori.

(ultima pagina del regolamento particolare della gara di regolarità turistica per auto storiche del 27 Agosto 2011 denominata VIII° CIRCUITO VAL TIDONE)

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di avere/~~non avere~~ (4) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI (**art.17 Premi e Disposizioni Particolari riportate all'Art.21**)

f.to all'originale
CERRI Claudio

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (21)

f.to all'originale
GUAZZI Mauro

Il Presidente dei Comitato Organizzatore (21)

f.to all'originale
CERRI Claudio

Il Delegato Regionale CSAI (21)

f.to all'originale
FOCACCI Gabriele

VISTO SI APPROVA
IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO ATTIVITA SPORTIVE
ACI-CSAI

f.to all'originale
FERRARI Marco

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data 01/08/2011
con numero di approvazione RMSCRALLYREGST,108/2011

NOTE:

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
- (2) Almeno 1 giorno prima della data di inizio della gara
- (3) Facoltativo
- (4) Depennare la voce che non interessa
- (5) Almeno tre componenti
- (6) Il Presidente deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che costituisce il Comitato Organizzatore.
- (7) Giudice Unico designato in coordinamento con il Fiduciario di Zona del Gruppo Giudici di Gara
- (8) Indicare la Zona.
- (9) Uno o più giorni.
- (10) Massimo 350 Km per giornata di gara.
- (11) Massimo 10 PC per giornata per gare con una percorrenza fino a 90 Km, per ogni tratto di Km 10 oltre i 90 km si può aggiungere una Prova Cronometrata fino ad un Massimo di 15. Nelle gare che si svolgeranno per più giorni, si potranno effettuare un numero Massimo totale di 20 Prove Cronometrate.
- (12) Massimo 1 PM per giornata
- (13) Minimo 2 CO per giornata
- (14) Massimo 5 CT
- (15) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (16) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione.
- (17) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge su una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge su una o più giornate.
- (18) Se la gara si svolge su due più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (19) Facoltative (Femminili ecc.). Se previste, indicarle.
- (20) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere.
- (21) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome.